

COMUNICATO STAMPA

TANGENZIALE DI MARIANO

“NON RESTEREMO A GUARDARE
LA DISTRUZIONE DI UN PEZZO DEL PARCO
PER COSTRUIRE UNA STRADA INUTILE!”

Come gruppi e associazioni vogliamo ribadire la nostra contrarietà a questo progetto per le tante motivazioni già più volte espresse.

l'amministrazione di Mariano Comense insiste con una costante campagna mediatica per promuovere e far passare la bontà di questo progetto, considerandolo indispensabile per togliere traffico veicolare di passaggio dal centro cittadino riducendo l'inquinamento dell'aria.

Se non fosse tragica la situazione che Mariano si presta ad affrontare, sarebbe ridicolo anche solo pensare che costruire nuove strade diminuisca l'utilizzo e il passaggio delle auto e soprattutto che passando con una tangenziale in un Parco Regionale, si vuole tutelare l'ambiente!!!! **Ma c'è veramente qualcuno che ci crede?**

E' risaputo, anche negli ambiti accademici che studiano i fenomeni di urbanizzazione, che **costruire nuove strade innesca anche un processo di incentivazione al traffico privato veicolare**. Soprattutto in territori congestionati e altamente urbanizzati come i nostri, interventi come questo non portano automaticamente quel beneficio di "respiro" per la città che viene tanto sbandierato dai politici che amministrano il Comune di Mariano. Certo, un bel "respiro"... però carico di polveri sottili PM 10!

Costruire nuove strade, senza intervenire sulla rete viaria esistente con interventi di manutenzione o con progetti per rendere i percorsi più fluidi e senza una concreta politica di investimento sul trasporto pubblico, è un vero e proprio sperpero di risorse pubbliche che invece **DEVONO** essere dirottate su altri capitoli di spesa delle Amministrazioni Comunali!

- **Perché** non si vuole affrontare in modo strutturale il trasporto pubblico nei nostri comuni?
- **Come mai** sul territorio di Mariano Comense passano diverse linee di bus della ASF Autolinee (C80, C81, C82 ...) utilizzate quasi esclusivamente dagli studenti mentre i cittadini non sono coinvolti in una campagna di promozione per utilizzare questi mezzi durante la settimana compreso la domenica per spostarsi anche verso gli altri comuni?
- **Come mai** non si attiva un serio progetto per incentivare l'utilizzo di altre forme di trasporto eco-sostenibile per esempio partendo dalla messa in sicurezza delle vie cittadine per promuovere l'utilizzo della bicicletta con spazi di parcheggio protetti ecc..?
- **Come mai** il progetto per mettere in sicurezza il collegamento tra la stazione ferroviaria di Mariano Comense e il plesso scolastico dell'Istituto Jean Monnet, è ancora solo lettera morta in uno sperduto documento del PGT di Mariano? Perché, invece di "sperperare" milioni di euro in una tangenziale inutile, non viene attivato nessun finanziamento per opere come questa che veramente

potrebbero risolvere i problemi di congestionamento da traffico nella città, incentivando anche l'utilizzo dei mezzi pubblici o una mobilità dolce?

- **Come mai** gli Amministratori non si attivano con le Ferrovie Nord Milano per ridurre i tempi di chiusura dei passaggi a livello cittadini che generano grossi disagi e inquinamento dell'aria?
- **Come mai** si sceglie di mantenere il passaggio del traffico in paese costruendo una nuova strada e non si studia invece a livello intercomunale una soluzione per adeguare e sfruttare meglio le potenzialità trasportistiche della Novedratese con interventi migliorativi sul tracciato che si trova poco più a nord?

Sono queste le domande a cui la scelta di costruire una tangenziale in un Parco Regionale non dà alcuna risposta!!!

Chiediamo inoltre all'ente **Parco Regionale delle Groane e della Brughiera Briantea** una urgente, esplicita e pubblica presa di posizione su questo progetto insensato che investe una porzione del Parco Regionale di grande valore ambientale e a ridosso del nucleo rurale della Cascina Belvedere. Un progetto che prevede un nuovo ponte sulla Roggia Vecchia e uno sul torrente Terrò quando invece i corsi d'acqua dovrebbero essere lasciati liberi da costruzioni che possono modificarne le condizioni di scorrimento durante i fenomeni temporaleschi e alluvionali a cui negli ultimi anni siamo soggetti.

Sempre al Parco (ma anche agli amministratori di Mariano Comense) facciamo presente che il progetto di tangenziale impatta in modo devastante anche con il sentiero storico della Meda - Montorfano; lungo tale sentiero recentemente è stata completata dal Parco la nuova cartellonistica che individua a Mariano un nuovo percorso dello stesso (dopo il tratto che passa davanti alla Cascina Belvedere) proprio per evitare di attraversare la Novedratese al ponte del Lottolo, punto molto pericoloso. Trovato un sistema per permettere ai cittadini di godersi in sicurezza i nostri magnifici luoghi della Brughiera, ci ritroviamo subito dopo a dover contrastare un nuovo e devastante progetto stradale nel Parco.... sembra che al peggio non ci sia mai fine!

Una decisione amministrativa come questa dimostra grande disprezzo per gli ultimi ambiti a verde rimasti e di recente inserimento in un Parco Regionale il quale deve essere difeso e tutelato nella sua unicità territoriale e non compromesso da inutili interventi che consumano ancora suolo.

Parlano tutti di voler "rivalutare la cultura locale della Brianza storica", ma nel concreto si lasciano crollare le bellissime cascate come la Belvedere e in più ci si passa davanti con una tangenziale di ipotizzata grande percorrenza senza il minimo rimorso.

E' questa la "promozione dei luoghi naturali e della cultura locale della Brianza"?

NOI NON SIAMO D'ACCORDO! Pensiamo che siano altri i problemi seri da risolvere per la mobilità a Mariano Comense.

Le 19 associazioni firmatarie:

Amici della Brughiera - Mariano
Associazione Marianoduepuntozero
Circolo Ambiente "Ilaria Alpi" - Alzate Brianza
Circolo ARCI Noerus aps - Como
Comitato Parco Regionale Groane-Brughiera
Comitato per l'ampliamento del Parco Brianza Centrale
Comitato Stop al consumo di Territorio - Mariano
Circolo Legambiente di Cantù - Green Station
Circolo Legambiente Laura Conti - Seveso
Fridays for Future - Como
Fridays for Future - Desio
Gruppo Naturalistico della Brianza - Canzo
Il Gambero - Capiago Intimiano
Impulsi - Sostenibilità e Solidarietà - Meda
L'Ontano - Montorfano
Legambiente Seregno APS
Sinistra e Ambiente - Meda
WWF Lombardia
WWF Insubria

Mariano Comense, 31 marzo 2020